

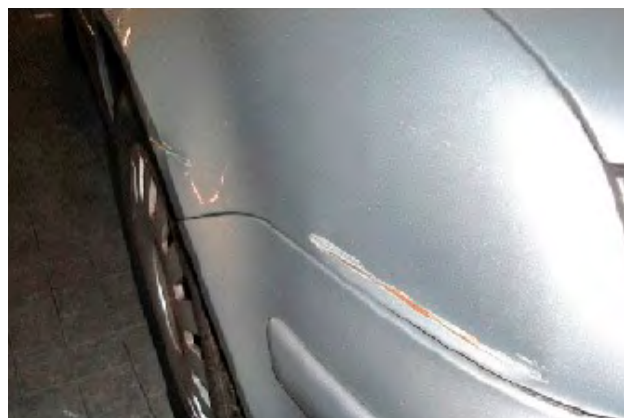
Onacceptabele gebruikersbeschadigingen

Beschadigingen aan de auto ten gevolge van bijvoorbeeld steenslag, aanrijding en (poging tot) inbraak waarbij de ontstane schade niet voldoet aan de criteria's zoals deze zijn omschreven bij acceptabele gebruikersbeschadigingen vallen onder de term 'niet acceptabele schade'. Om helderheid te verschaffen en achteraf onnodige discussies te voorkomen, geven wij u enkele voorbeelden van niet acceptabele schade. Op deze manier weet u hoe de beoordeling van uw lease-auto aan het einde van uw contract wordt gedaan.

Carrosserie en lak



Krassen die langer zijn dan 10cm en niet meer te polijsten zijn.



Schade die veroorzaakt is door eigen rijgedrag of een aanrijding.



Beschadigingen groter dan 24mm. (1 euro muntstuk)



Vervormingen of kapotte spiegels en beschadigingen van meer dan 50mm lang en die door de laklaag heendringen.

Carrosserie en lak (vervolg)



Aantasting van de lak door een van buiten komend onheil.



Beschadiging van binnenuit ontstaan door het onvoldoende vastzetten van een lading.



Deuken, butsen of krassen waarbij de laklaag zodanig is beschadigd dat er zichtbare roestplekken ontstaan.



Schade die ontstaan is als gevolg van inbraakschade.

Verlichting



Steenslag op de koplampen, mistlampen of richtingaanwijzers waarbij er sprake is van een breuk van het glas.



Wanneer er een duidelijk gat in de koplamp, mistlamp of richtingaanwijzer zit.

Verlichting (vervolg)



Wanneer het glas van een mistlamp gebroken is.



Als de koplamphuis beschadigd is.

Velgen en banden



Zware beschadigingen (vervorming) aan de velgen of ontbrekende delen.



Wanneer er 1 of meerdere wieldeksels ontbreken.



Beschadiging aan de band zoals scheuren, barsten, gaten of banden met onvoldoende luchtdruk als gevolg van een lek.



Scheuren in wioldoppen of ontbrekende onderdelen van wioldoppen.

Interieur



De bekleding vertoont materiaalscheuren of is bij de naden uitgescheurd.



Wanneer het oppervlakkige vuil niet door normale reiniging schoongemaakt kan worden.



De bekleding vertoont schroeiplekken of gaten.



Wanneer er duidelijke schroefgaten zichtbaar zijn in het bestuurdersof passagiersgedeelte.



Vlekken die niet d.m.v. een normale reiniging kunnen worden verwijderd.



Wanneer er gaten in de hoedenplank voor speakers zijn gemaakt.

Interieur (vervolg)



Wanneer door vloeistoffen de laadruimte is aangetast.



Wanneer er onderdelen vernield zijn.

Ruiten



Scheur(en) op ruiten die ontstaan zijn door steenslag.

Accessoires



Origineel gedemonteerde onderdelen, zoals bijv. radio's of navigatiesystemen.

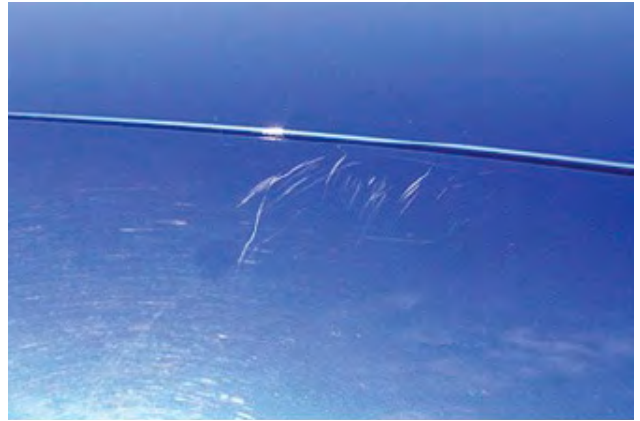


Originele onderdelen die beschadigd zijn.

Reclame



Wanneer er een verkleuring van de lak zichtbaar is na het verwijderen van de reclame.



Wanneer door het verwijderen van reclame de lak is beschadigd. Of wanneer reclame niet verwijderd is!